



Municipalità 4
S. Lorenzo, Vicaria,
Poggioreale, Zona Industriale

VERBALE N. 15

COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PATRIMONIO

Oggetto: Seduta del 19/02/2026

L'anno 2026, il giorno 19 del mese di febbraio, alle ore 13.00, presso l'ex Ospedale della Pace, sito in Via Tribunali n. 227, si è riunita, in modalità mista, la Commissione Consiliare Permanente Infrastrutture, Mobilità e Patrimonio, regolarmente convocata con prot. n. 110 del 17/02/2026 e PG/2026/220091 del 17/02/2026, per la trattazione del seguente ordine del giorno:

Piano della mobilità sostenibile municipale: piste ciclabili, rastrelliere, mobilità dolce e collegamenti tra quartieri.

Presiede la seduta il Presidente della Commissione, Consigliere Vincenzo Accuso.

Svolge le funzioni di verbalizzante la dott.ssa Loredana Risso, dipendente della Municipalità 4.

Alle ore 13.00 entra in videoconferenza il Consigliere Vincenzo Accuso, che comunica la propria partecipazione con permesso.

Alle ore 13.06 entrano in videoconferenza i Consiglieri Cella, cella, Roberto Sarno, Toscano e Salvatore Esposito.

Alle ore 13.07 viene attivata la registrazione e si procede all'appello. Rispondono presenti online il Presidente Vincenzo Accuso, il Consigliere Gennaro Albanese, il Consigliere Cella, il Consigliere Salvatore Esposito, la Consigliera Pacella e il Consigliere Roberto Sarno.

Alle ore 13.10, non essendo stato raggiunto in precedenza il numero legale, si procede a un nuovo appello. Rispondono presenti online il Presidente Vincenzo Accuso, i Consiglieri Gennaro Albanese, Cella, Salvatore Esposito, la Consigliera Natale, la Consigliera cella e il Consigliere Roberto Sarno. Accertata la presenza di n. 7 Consiglieri, pari a un terzo dei componenti, il Presidente dichiara validamente costituita e aperta la Commissione.

Il Presidente Accuso dà atto che la Commissione è convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli, che attribuisce al Presidente la titolarità della convocazione e della direzione dei lavori. Verificata la regolarità formale della convocazione e la presenza del numero legale, dichiara la seduta pienamente valida a tutti gli effetti amministrativi e istituzionali, compresi quelli connessi all'esercizio delle funzioni della Commissione. Dispone inoltre che tale dichiarazione venga integralmente riportata a verbale e trasmessa agli uffici competenti.

Alle ore 13.14 entra in videoconferenza il Consigliere Broccardo.

Alle ore 13.16 entra in videoconferenza la Consigliera Mercedes Matilde Roman.

Il Presidente precisa che, nel calendario delle Commissioni trasmesso a mezzo PEC, è stata inserita la dicitura «assenza di richiesta degli organi di Governo e/o della Conferenza dei Capigruppo». Con riferimento a tale annotazione, dichiara formalmente di prenderne le distanze, specificando che la stessa non è stata inserita dal Presidente della Commissione.

Alle ore 13.17 entra in videoconferenza il Consigliere Toscano.

Il Presidente chiede ai Commissari se intendano dare per letto il verbale della seduta precedente. I presenti approvano all'unanimità la proposta.

Il Presidente Accuso introduce quindi l'argomento all'ordine del giorno, evidenziando come la mobilità sostenibile rappresenti una priorità strategica per il territorio della Municipalità 4, caratterizzato da elevata densità abitativa, significativa presenza scolastica, criticità del trasporto pubblico, problemi di congestione del traffico e carenza di infrastrutture dedicate alla mobilità dolce.

Alle ore 13.22 entra in videoconferenza il Consigliere Perrella.

Il Presidente prosegue illustrando l'intenzione della Commissione di avviare un percorso concreto volto a migliorare i collegamenti tra i quartieri della Municipalità, favorire l'utilizzo della bicicletta e degli spostamenti pedonali, potenziare l'intermodalità con il trasporto pubblico locale e incrementare la sicurezza stradale, in particolare per studenti, anziani e famiglie. In tale prospettiva propone l'elaborazione di un Piano della Mobilità Sostenibile Municipale, articolato in interventi immediatamente attuabili e in una programmazione di medio e lungo periodo, comprendente la realizzazione di percorsi ciclabili di collegamento tra i quartieri, l'installazione diffusa di rastrelliere per biciclette, l'istituzione di zone 30 e strade scolastiche, il miglioramento dell'accessibilità pedonale e il rafforzamento del raccordo con il trasporto pubblico locale.

Precisa inoltre che la Commissione intende promuovere un confronto istituzionale con l'Assessorato alla Mobilità, gli uffici tecnici comunali, l'ANM, la Polizia Locale e le associazioni del territorio, al fine di dotare la Municipalità 4 di uno strumento operativo capace di produrre interventi concreti, rapidi e verificabili nell'interesse della cittadinanza.

Interviene il Consigliere Roberto Sarno, che ringrazia il Presidente per aver promosso la discussione sul tema della mobilità sostenibile. Evidenzia tuttavia come, a suo avviso, le piste ciclabili attualmente presenti sul territorio della Municipalità 4 non risultino adeguate né sotto il profilo della sicurezza né sotto quello della conformità agli standard europei. Richiama in particolare la situazione di Via Gianturco, dove la presenza di alberature all'interno dei percorsi ciclabili comprometterebbe la piena fruibilità degli stessi. Sottolinea inoltre la necessità di potenziare la mobilità sostenibile anche alla luce delle politiche comunali finalizzate alla tutela della qualità dell'aria.

Il Presidente rileva altresì la quasi totale assenza di rastrelliere per le biciclette, comprese quelle elettriche.

Alle ore 13.36 entra in videoconferenza il Consigliere Montefusco, con permesso.

Il Consigliere Sarno prosegue il proprio intervento auspicando una concreta accelerazione delle politiche di mobilità green, attraverso il potenziamento delle infrastrutture ciclabili, l'installazione di rastrelliere e una più efficace segnaletica orizzontale e verticale. Ritiene inoltre necessario un completo ripensamento delle piste ciclabili esistenti affinché possano rispondere ai requisiti di sicurezza e funzionalità.

La Consigliera Natale dichiara di condividere integralmente le considerazioni espresse dal Consigliere Sarno.

Interviene quindi il Consigliere Perrella, che auspica la realizzazione di una rete di mobilità sostenibile entro la fine della consiliatura, ritenendo che il potenziamento della mobilità verde possa rappresentare un importante fattore di miglioramento per l'intera Municipalità e per il centro storico cittadino.

Il Consigliere Perrella richiama le numerose criticità e polemiche sorte in relazione alle piste ciclabili realizzate dall'Amministrazione comunale e auspica un miglioramento di quelle esistenti, nonché la realizzazione di nuove infrastrutture, accompagnate dal potenziamento del trasporto metropolitano e della mobilità sostenibile nel centro storico.

Interviene il Consigliere Cella, il quale dichiara di condividere l'obiettivo della mobilità sostenibile ma ritiene che, per avvicinarsi agli standard delle principali città europee, Napoli debba prioritariamente risolvere numerose criticità urbane. Esprime un giudizio critico sulle piste ciclabili realizzate in passato, citando l'esempio di Corso Novara, e sostiene che prima di investire ulteriormente in nuove infrastrutture ciclabili sia necessario intervenire sul dissesto del manto stradale, sulla manutenzione dei basoli, sulla pulizia urbana e sul ripristino della segnaletica stradale. Conclude auspicando un progressivo miglioramento complessivo della città.

Alle ore 14.00 esce il Consigliere Cella.

Il Presidente Accuso dichiara di condividere parzialmente le considerazioni formulate dal Consigliere Cella.

Il Consigliere Montefusco, preso atto degli interventi dei colleghi, dichiara di condividere sia le osservazioni emerse durante il dibattito sia le considerazioni formulate dal Presidente.

Il Consigliere Broccardo chiede al Presidente di acquisire informazioni dettagliate sull'entità dei fondi europei utilizzati per la realizzazione delle piste ciclabili, domandando se tali risorse fossero vincolate esclusivamente a tale finalità o se potessero essere impiegate per altri interventi infrastrutturali. Propone

inoltre che, una volta acquisiti tutti gli elementi necessari, venga predisposta una comunicazione alle istituzioni europee per rappresentare le problematiche riscontrate.

Il Presidente Accuso, preso atto delle osservazioni formulate dai Commissari, comunica che nei giorni successivi provvederà a convocare ulteriori Commissioni sul medesimo argomento, invitando gli uffici tecnici comunali competenti in materia di piste ciclabili, l'ANM, la Polizia Locale, l'Ufficio Mobilità Sostenibile e l'Ufficio Traffico e Viabilità. L'obiettivo sarà quello di acquisire informazioni dettagliate, anche con riferimento all'utilizzo dei fondi europei e alla realizzazione delle infrastrutture ciclabili, per poi elaborare una relazione puntuale sugli interventi effettuati e sulle eventuali criticità emerse.

Alle ore 14.13 il Presidente dichiara chiusa la Commissione, annunciando la riconvocazione della stessa sul medesimo ordine del giorno con la partecipazione degli uffici e degli enti competenti.

Nel corso della seduta, si arrivano, si allontanano e/o rientrano i seguenti consiglieri

Consigliere	Arrivo	Uscita	Eventuale rientro	Uscita
Accuso	13,10	14,13		
Albanese	13,10	14,13		
Broccardo	13,14	14,13		
Cella	13,10	14,00		
Esposito Salvatore	13,10	14,13		
Montefusco	13,36	14,13		
Natale	13,10	14,13		
Pacella	13,10	14,13		
Perrella	13,22	14,13		
Roman	13,16	14,13		
Sarno	13,00	14,13		
Toscano	13,17	14,13		

La durata complessiva della seduta è di 1 ora e 3 minuti.

Il presente verbale, composto da n. 3 pagine, viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Verbalizzante

Dott.ssa Loredana Risso

Il Presidente della Commissione

Vincenzo Accuso